



## 교통사고처리특례법 6차시. 철길건널목 통과방법 위반 사고

### 학습목표

1. 국내법령에서 제시한 **철길건널목 통과방법의 개념**을 설명할 수 있다.
2. 철길건널목 통과방법 위반사고의 사고유형과 판례분석을 통해 **처벌 관련 원인**을 분석할 수 있다.
3. 철길건널목 통과방법위반 교통사고 발생 방지를 위한 **안전가이드**를 설명할 수 있다.

## 1. 개요 - 철길건널목 통과방법 위반 사고의 개념

### 1.1 철길건널목 통과방법

- ① 모든 차의 운전자는 철길 건널목을 통과하려는 경우에는 건널목 앞에서 일시정지한 뒤에 안전한지 확인을 해야 하고 안전함을 확인한 후에 통과하여야만 한다. 다만, 신호기가 설치된 건널목의 경우에는 신호기 등이 표시하는 신호에 따라 정지하지 않고 통과할 수 있다.
- ② 모든 차의 운전자는 건널목의 차단기가 내려져 있거나 내려지려고 하는 경우 또는 건널목의 경보기가 울리고 있는 동안에는 절대로 그 건널목으로 들어가서는 안 된다.
- ③ 모든 차의 운전자는 건널목을 통과하다가 고장 등의 사유로 건널목 안에서 차를 운행할 수 없게 된 경우, 즉시 승객을 대피시키고 비상신호기 등을 사용하거나 그 밖의 방법으로 철도공무원이나 경찰공무원에게 그 사실을 알려야 한다.

### 1.2 철길건널목 통과방법 위반 사고의 정의

- : 철길건널목 통과방법 위반 사고란 도로교통법 제24조에 규정된 철길건널목 통과방법에 위반하여 인사사고를 일으킨 경우를 말한다.
- 인사사고 발생 시 교통사고처리특례법의 규정에 따라 형사처벌의 대상이 된다.

### 1.3 철길건널목 통과방법 위반 사고의 일반적인 유형

- ① 철길건널목 통과당시 일시정지 불이행 통행 중 사고
- ② 철길건널목 통과당시 안전미확인 통행 중 사고
- ③ 간수의 유도에 따라 건널목 통과 중에 발생한 사고
- ④ 철길건널목 통과 중 고장으로 승객대피 등 조치불이행사고
- ⑤ 차단기가 내려지려 하거나, 경보기 울릴 때 통행 중 사고
- ⑥ 철도역 구내 건널목 통과 중 사고



## 2. 대표 사고유형

철길건널목 통과 시 주의사항은?

- 철도건널목을 통과하는 경우에 고장, 기타 사유로 인하여 건널목 안에서 차를 운행할 수 없게 된 때에는 승객을 즉시 대피시키고 비상신호기 등을 사용하거나 기타의 방법으로 이를 철도공무원 또는 경찰관에게 알리고, 당해 차량을 건널목 이외의 장소로 옮기거나 필요한 조치를 취해야 한다. 특히 건널목 건너편의 교통이 일시적으로 정체돼 차가 건널목 중간지점에 정차하게 될 염려가 있을 때에는 건널목에 진입하지 않아야 한다. 철길 건널목 앞에서 정차했을 때에는 반드시 사이드 브레이크를 당겨놓아 뒷 차에 의해 충돌 당하더라도 건널목 안으로 차량이 밀려들어가지 않도록 대비해야 한다.

## 3. 사례

철길건널목에서 일시 정지 후 이상 없음을 발견하고 횡단했으나 철도와 충돌하여 인명사고 발생 시 책임은 어떻게 되는가?

- 사고당시 차단기나 간수의 배치가 없었고, 자동경보기는 사고당일 고장이 나서 못쓰게 된 상황에서 철로당국이 고장이라는 표지판을 자동경보기에 걸어두기만 하고 이 경보기를 대체할 수 있는 시설이나 간수의 파견 등 다른 조치를 취하지 아니한 경우이다. 이 사고의 원인에 대한 과실에 있어서 그 책임의 비율은 버스운전사가 40%에 해당한다(대법원 1969.10.14. 선고 69다1302).

## 4. Q&A

철길건널목 통과방법 위반 시, 책임은 어떻게 되는가?

- 제반 사정에 비추어 위 건널목 설치·보존상의 하자가 있다고 할 수 없을 뿐만 아니라 기관사가 자동차와의 충돌 당시 취한 제반 조치가 있을 경우 기관사에게 업무상 과실이 있다고 볼 수 없다. 철도건널목을 건너는 상황에서 운전자의 과실이 중대하다면 결과적으로 피해에 대한 배상도 저대로 받지 못하고, 철도에 대한 피해에 대해 배상을 해줘야 하는 상황이 벌어질 수 있다(대법원 1998.05.22. 선고 97다57528 판결).

## 5. 안전가이드 Tip

- ① 철길 건널목을 안전하게 통과하고자 할 때는 철길건널목 정지선 직전(앞범퍼기준 1m

- 이내)에서 3초 이상 정지하면서, 좌우를 살펴 안전을 확인한 후 통과한다.
- ② 앞에 가는 차량이 철길 건널목을 통과한다고 하여 뒤따라 통과하지 않는다.
  - ③ 특히 운전자는 건널목의 차단기가 내려져 있거나 내려지려고 하는 경우 또는 건널목의 경보기가 울리고 있는 동안에는 절대로 그 건널목으로 들어가서는 안 된다.
  - ④ 정차시 반드시 사이드 브레이크를 당겨놓아 추돌을 당했을 경우 건널목 안으로 밀려들지 않도록 대비한다.
  - ⑤ 철길건널목에 모르고 진입한 경우 반대편(출구) 차단기가 내려져 건널목 안에 갇히게 되는 경우 최후의 방법으로 그대로 차단봉을 돌파하여 나가며, 뒤따르는 운전자에게 위험요인이 되지 않도록 철도 공무원에게 연락한다.
  - ⑥ 철길건널목 안에서 엔진이 꺼진 경우에는 신속히 차에서 내리고 빠른 시간 안에 건널목 밖으로 이동하며, 기차가 오고 있는 상황인 경우 기차의 진행방향으로 앞질러 가서 깃발 등으로 신호한 뒤 철도 공무원, 경찰관에게 위급한 상황임을 알려야 한다.